



Importés de Pologne par Cat Way, ces deux voiliers transportables sont à découvrir au Grand Pavois.

## BALCON AVANT

**Pogo 40 croisière.** Forte de l'expérience acquise sur le 10.50, la version croisière du Pogo 40 reprend le même système de quille relevable. Son tirant d'eau passera de 3 mètres en navigation à 1,20 mètre au mouillage. L'intérieur gagne aussi en confort avec la descente protégée par une grande capote enveloppante,

des équipets fermés et une table à cartes plus classique.

[www.pogosttructures.com](http://www.pogosttructures.com)

**Zou 40.2.** Ce Class 40 conçu par Fox-Tech (Charles Bertrand) et construit par le chantier Carènes à Marseille vient de toucher l'eau. Le bateau est au maximum de la jauge mais pourvu d'une quille relevable, permettant de faire

passer le tirant d'eau de 3 mètres à 1,50 mètre. Le carré est situé sous le cockpit, ce qui laisse beaucoup d'espace en pied de descente.

[www.fox-tech.fr](http://www.fox-tech.fr)

**Sunsail 384.** Construit en exclusivité pour Sunsail, le nouveau Sunsail 384 rejoindra les différentes bases du loueur

### VIKO 20 ET MAXUS 24

## Deux petits polonais à prix canon

**A**ux côtés du grand constructeur Delphia (voir notamment notre croisière page 88), la Pologne fourmille de petits chantiers qui proposent des croiseurs de taille abordable, souvent pensés pour une navigation sur plans d'eau abrités. Comme plusieurs importateurs avant elle, la société rochelaise Cat Way a décidé de tenter sa chance en présentant au prochain Grand Pavois les Viko 20 et Maxus 24. Dériveur intégral rondouillard, le premier est un micro croiseur fort dépouillé mais doté d'un impressionnant volume au regard de sa taille. Déjà importé sous d'autres noms dans la communauté européenne, c'est sa première apparition en France. Mieux présenté et nettement plus fini, le Maxus 24 est lui aussi un dériveur, transportable en théorie, à l'intérieur complètement décloisonné mais muni d'un cabinet de toilette fermé et dans lequel on a le choix des boiseries, un luxe rare dans cette taille. Le point commun de ces deux randonneurs est leur prix agressif : 12 000 euros avec voiles et couchettes pour le Viko et 25 500 euros pour le Maxus 24. Voilà qui mérite certainement d'y regarder de plus près.

P.M.B.



**Viko 20.** Longueur coque : 5,50 m. Bau maxi : 2,50 m. Voilure : 16,80 m<sup>2</sup>. Déplacement : 0,6 t. Tirant d'eau : 0,28-1,10 m. Prix : à partir de 10 000 €. Chantier : Navikom. Importateur : Cat Way, tél. 05.46.42.47.11. [info@maxus.fr](mailto:info@maxus.fr)

**Maxus 24.** Longueur coque : 7,20 m Flottaison : 6,90 m. Bau maxi : 2,55 m. Voilure : 27 m<sup>2</sup>. Déplacement : 1,49 t. Lest : 0,5 t. Tirant d'eau : 0,35-1,40 m. Prix : 25 500 €. Archi. J. Daszkiewicz. Chantier : Northman. Importateur : Cat Way.